



UNIVERSITY OF MALAYA

Reguliere taken programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer

- Schoon, heel en veilig houden van de openbare ruimte conform vastgesteld beleid.
- Vervangingen in de openbare ruimte integraal en projectmatig realiseren.
- Doelmatige inzameling en afvoer van afvalwater.
- Op orde houden beheerareaal.
- Betrekken van bewoners en belanghebbenden bij veranderingen in de openbare ruimte.
- Behandelen van vragen, verzoeken, initiatieven en meldingen uit de samenleving.
- Afstemming met andere overheden over raakvlakken.
- Toezien op ontwikkelingen en werkzaamheden van derden.
- Beheer natuur en landschap.

Inleiding programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer

De openbare ruimte is een essentieel onderdeel van het welzijn en de ervaren veiligheid van de inwoners van de gemeente. De openbare ruimte stimuleert beweging, maakt sporten mogelijk en in de ruimte wordt een basis gelegd voor de onderlinge ontmoeting en ondernemen. Inwoners waarderen het groene landelijke karakter van de gemeente. Het inrichten en het adequaat beheren en onderhouden van de openbare ruimte is een belangrijke kerntaak van de gemeente. We streven daarbij naar een openbare ruimte die voldoet aan de wensen en eisen van haar gebruikers zoals inwoners, ondernemers en recreanten. Voor nu en in de toekomst.

Ambitie en ontwikkelingen programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer

De vastgestelde integrale beheervisie, beleidsplannen en meerjarige onderhoudsplannen bieden de komende jaren de structurele basis voor het beheer van de openbare ruimte. Belangrijke kernwaarden van het beleid zijn levenscyclus denken, een integrale benadering en een projectmatige aanpak vanuit een uitgebalanceerde beheerorganisatie. Vanuit ons beleid streven we naar een prettige, gezonde, biodiverse en klimaatbestendige leefomgeving. Bij veranderingen kiezen we voor de weg van de geleidelijkheid, waarbij we stapsgewijs toewerken naar het eindbeeld.

Om de kwaliteit en het functioneren van de openbare ruimte te borgen, zijn we in 2025 betrokken bij de volgende 'externe ontwikkelingen':

- woningbouw- en andere ruimtelijke ontwikkelingen;
- trajectstudie N210 van de provincie Utrecht;
- project Sterke Lekdijk van het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden (HDSR);
- werkzaamheden van Stedin als gevolg van netcongestie en de energietransitie.

Vanuit onze rol als beheerder van de openbare ruimte, hebben we binnen deze projecten in de basis een adviserende en toetsende rol. Hoe zijn de ontwikkelingen van invloed op de openbare ruimte? En kunnen we de beoogde leefkwaliteit ook in de toekomst in stand houden? Een belangrijke functie. En voor inwoners, ondernemers en collega's belangrijk dat de advisering in een vroeg stadium van projecten plaatsvindt. Dat voorkomt herstelwerk.

Planmatig onderhoud en revitalisatie openbare ruimte

Wat willen we bereiken?

Openbare ruimte zonder grote technische mankementen, die goed toegankelijk is, die aangenaam en veilig wordt ervaren

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Doorvoeren optimalisaties en aanpassingen openbare ruimte bij ingezette projecten

Ons beleid zet in op een integrale aanpak en zoveel mogelijk werk met werk maken. Zo wordt per project geïventariseerd welke optimalisatiemogelijkheden er zijn. Hier worden inwoners bij betrokken als er daadwerkelijk invloed mogelijk is.

Resultaat:

In 2025 staat de voorbereiding gepland van onder andere de volgende projecten waarin optimalisaties aan de openbare ruimte worden meegenomen; Reconstructie Europasingel, Reconstructie Floris van Egmondstraat en Reconstructie Anna van Buurenstraat.

Uitgevoerde onderhouds- en revitaliseringsprojecten conform MJOP

Voor het onderhoud van de openbare ruimte zijn meerjarenonderhoudsplannen (MJOP) opgesteld. Deze beslaan een periode van 4 jaar. In die MJOP's is een planning opgenomen voor de werken die nodig zijn.

Resultaat:

We voeren het onderhoud uit volgens de geactualiseerde planning van de meerjarenonderhoudsplannen. In 2025 staat de uitvoering van onder andere de volgende projecten gepland; Reconstructie Dorp Polsbroek zz, Reconstructie Lopikerweg Oost (oost) en Reconstructie Cabauwsekade (west).

Openbaar groen

Wat willen we bereiken?

Inzetten van groen als basis voor de prettige leefomgeving, nodigt uit tot ontmoeting en biedt een meerwaarde voor de toename van bio diversiteit en klimaatadaptatie

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Verbeteren en omvormen van openbaar groen volgens vastgesteld groenbeleidsplan.

In lijn met ons groenbeleidsplan zetten we in op een geleidelijke omvorming van het openbaar groen.

Resultaat:

Inzetten op quick-wins. Omvormen van openbaar groen binnen reconstructie- en vervangingsprojecten en door een geleidelijke aanpassing van beheer op de biodiversiteit van gazons en bermen.

Een goed geëquipeerde buitendienst

In het groenbeleidsplan is bepaald dat we in het openbare groen richten op biodiversiteit en duurzaamheid.

Resultaat:

Er wordt onderzoek gedaan naar juiste en moderne tractiemiddelen op het gebied van beheer gazons en bermen.

Verkeer en vervoer

Wat willen we bereiken?

Een bereikbare, verkeersveilige en toekomstbestendige gemeente

Wat gaan we ervoor doen in 2025?

Voorgestelde aanpassingen in het wegennet gelet op bereikbaarheid en doorstroming. Voldoende parkeergelegenheid (ook elektrisch).

In onze integrale beheervisie hebben we afgesproken dat we verkeerskundige aanpassingen waar mogelijk meenemen in reconstructieprojecten. We proberen bij al deze aanpassingen zoveel mogelijk aan te haken bij externe ontwikkelingen, om zo kansen te koppelen. In lijn met ons beleid realiseren we nieuwe laadpalen op aanvraag. Zo werken we stapsgewijs toe naar een dekkend netwerk van laadpalen.

Resultaat:

- In lijn met onze beheervisie nemen we verkeerskundige aanpassingen waar mogelijk mee de binnen de reconstructieprojecten. In 2025 zoeken we binnen onder andere de voorbereiding van de projecten Reconstructie Europasingel, Reconstructie Floris van Egmondstraat en Reconstructie Anna van Buurenstraat naar verkeerskundige optimalisaties en verwachten we de fysieke aanpassingen binnen de projecten Reconstructie Dorp Polsbroek zz en Reconstructie Lopikerweg Oost (oost) te realiseren.
- Meekoppelkansen benutten binnen externe ontwikkelingen, zoals de trajectstudie voor de N210 en het project Sterke Lekdijk. In 2025 verwachten we de realisatie van de aansluiting van de Zijdedweg Noord op de N210. Ook verwachten we maatregelen te kunnen treffen op de Lekdijk tussen de kern Jaarsveld en de gemeentegrens met IJsselstein.
- Verder uitrollen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's conform ons beleid

Wat mag het programma beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer kosten

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028
Lasten						
Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer	-6.864	-8.402	-8.917	-8.267	-9.597	-8.357
Baten						
Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer	4.679	5.065	4.828	4.605	5.067	4.434
Totaal	-2.184	-3.338	-4.089	-3.662	-4.530	-3.923

Wat mag het programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer per taakveld

Bedragen x €1.000

Exploitatie	Realisatie 2023	Begroting 2024	Begroting 2025	Begroting 2026	Begroting 2027	Begroting 2028
Lasten						
2.1 Verkeer en vervoer	-2.676	-3.665	-3.888	-3.447	-4.305	-3.346
2.4 Economische havens en waterwegen	-193	-96	-163	-214	-227	-249
5.7 Openbaar groen en (openlucht) recreatie	-902	-973	-1.096	-1.106	-1.114	-1.114
7.2 Riolering	-1.367	-1.918	-1.792	-1.576	-1.978	-1.645
7.3 Afval	-1.626	-1.647	-1.876	-1.822	-1.871	-1.901
7.5 Begraafplaatsen en crematoria	-100	-103	-103	-103	-103	-102
Totaal Lasten	-6.864	-8.402	-8.917	-8.267	-9.597	-8.357
Baten						
2.1 Verkeer en vervoer	283	0	0	0	0	0
2.4 Economische havens en waterwegen	2	0	0	0	0	0
5.7 Openbaar groen en (openlucht) recreatie	22	5	5	5	5	5
7.2 Riolering	2.017	2.725	2.428	2.207	2.669	2.036
7.3 Afval	2.238	2.241	2.299	2.296	2.296	2.296
7.5 Begraafplaatsen en crematoria	117	94	96	96	96	96
Totaal Baten	4.679	5.065	4.828	4.605	5.067	4.434
Gerealiseerd saldo van baten en lasten	-2.184	-3.338	-4.089	-3.662	-4.530	-3.923
Totaal	-2.184	-3.338	-4.089	-3.662	-4.530	-3.923

Toelichting programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer

Hieronder wordt een toelichting gegeven op de belangrijkste mutaties in de Programmabegroting 2025 ten opzichte van de Programmabegroting 2024 na Zomerrapportage.

Lasten:

In 2025 stijgen de lasten met circa € 515.000 mln. ten opzichte van 2024. Deze stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door financiële gevolgen van de meerjaren onderhoudsplan (MJOP).

Baten:

In 2025 dalen de baten met circa € 237.000 ten opzichte van 2024. In het kader van de kostendekkendheid zijn in 2025 lagere baten geraamd bij riolering ten opzichte van 2024. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de paragraaf Lokale heffingen.

Verbonden partijen programma Beheer openbare ruimte, verkeer en vervoer

Afvalverwijdering Utrecht (AVU)

De AVU is een gemeenschappelijke regeling, welke in 1984 is opgericht. Alle Utrechtse gemeenten zijn deelnemer. Afvalverwijdering vraagt om een goede balans tussen serviceverlening, kostenbeheersing en milieuzorg. De AVU werkt samen met en in opdracht van de Utrechtse gemeenten in de afvalketen. De AVU draagt zorg voor de overslag, het transport en de verwerking van het huishoudelijk afval van de deelnemende gemeenten. Dit met zoveel mogelijk terugdringen van de belasting op het milieu tegen aanvaardbare kosten.

